



Souřadnicový systém: JTSK; BpV



INGEOS spol. s r.o., Masarykova 2462/55, 415 01 Teplice



Terén Design, s.r.o.

Dr. Vrbenského 2874/1, 415 01 TEPLICE, tel: 417 536 102, tel./fax: 417 532 909, www.terendesign.cz

Název zakázky : KPÚ Dubenec - Návrh společných zařízení

Část: I - Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Stavební objekt: SO 01 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Datum 04/2011

Stupeň PD Projekt

Měřítko 1: 10000

SO 01.05 Hlavní cesta HC6

Stavební objekt řeší kompletní výstavbu cesty včetně podélného odvodnění.
Délka cesty je 2 300 m.

Směrové vedení

Hlavní polní cesta je páteřní cestou v jižní oblasti katastrálního území. Počátek staničení vytyčovacího polygonu je situován západně ve sjezdu na silnici III/2851 – Dubenec – Vilantice, konec úseku pak východně ve sjezdu na silnici III/2854 Dubenec – Vilantice.

Připojení na navazující komunikace

Cesta je na začátku napojena na komunikaci III/2851 Dubenec – Vilantice.

Na konci (východní část) cesta je napojena na silnici III/2584 Dubenec – Vilantice.

V km 1,00 se zleva (ve smyslu staničení) napojuje polní cesta VC23 stykovou křižovatkou.

Výhybny

V úseku dlouhém přes 2,3 km je navrženo pět výhyben, vhodné místo pro míjení protijedoucích vozidel je i plocha křižovatky s polní cestou VC23.

Šířkové uspořádání

Cesta je navržena dle ČSN 73 6109.

Cesta je navržena jako jednopruhová se šířkou vozovky 3,5 m, s nezpevněnými krajnicemi šíře 0,50 m zhutněnými a zatravněnými.

V obloucích s poloměrem $R \leq 100$ m a větším středovým úhlem je navrženo rozšíření jízdního pásu, obvykle realizovaným rozdílnými poloměry hran vozovky.

Průjezdnost návrhového vozidla – souprava motorového vozidla s jedním přívěsem dl. 18,75 m (vyhl. 341/2002 Sb.) – byla ověřena softwarovou simulací vlečných křivek v souladu s TP 171.

Klopení vozovky ve směrových obloucích s ohledem na malou návrhovou rychlost ($v_n = 20-30$ km/h) se neuvažuje.

Odvodnění cesty

Cesta je jednak odvodněna do okolního terénu, a jednak do podélného odvodňovacího příkopu

Vozovka a pláň má v celém úseku jednotný příčný sklon 3% do podélného odvodňovacího zařízení – příkopu.

V celém úseku je navržen levostranný odvodňovací příkop chránící cestu před vodou ze strmého svahu nad úvozem. V nejnižších místech trasy – km 0,870 a km 1,155 – bude pak pod cestou vybudován příčný trubní propust, kterým bude řešeno převedení povrchových vod do vodoteče pod cestou (v km 0,870) a do volného výtoku ochranného pásma vodního zdroje (km 1,155). Další odtokové místo je v konci úseku, kde je příkop napojen na odvodňovací příkop silniční komunikace zaústěný do vodoteče na druhé straně. V km 1,000 se zleva stykovou křižovatkou napojuje polní cesta VC23.

Podélný odvodňovací příkop je lichoběžníkového profilu s hloubkou minimálně 0,70 m, dno příkopu je navržen se zasakovací rýhou vyplněnou šterkodrtí.

Výškové řešení

Výškové řešení cesty kopíruje niveletu stávajícího stavu, která není v rámci rekonstrukce měněna.

Objekty v trase

V nejnižších místech trasy – km 0,870 a km 1,155 – je navržen pod cestou příčný trubní propust.

Hospodářské sjezdy budou navrženy po návrhu nového uspořádání pozemků v dodatku PSZ.

Konstrukce cesty

Pro polní cestu je očekávána třída dopravního zatížení $TDZ=IV$ tj 101-500 $TNV_k/24$ hod (ČSN 73 6114).

Povrch polní cesty bude mít netuhou vozovku z asfaltového betonu ČSN EN 13108. Podkladní vrstvy budou tvořeny vrstvami ze šterkodrtě různé frakce.

Zemní pláň komunikace bude řádně uhuťněna tak, aby modul přetvárnosti z druhé zatěžovací větve byl v doporučené hodnotě $E_{def2} = 45$ MPa. Celková tloušťka konstrukce cesty bude maximálně 470 mm.

Podrobné uspořádání jednotlivých vrstev konstrukce je znázorněno ve výkrese vzorového příčného řezu.

HPC 4,5/30 HC2B; HC6

